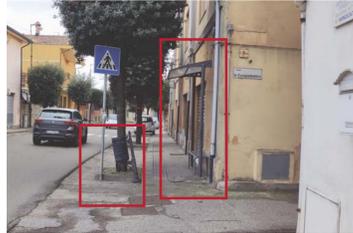


**CRITICITA'**: discontinuità nella percorrenza, anche a causa del susseguirsi di materiali diversi non coerenti tra loro, che determinano in più punti vere e proprie barriere architettoniche



**AZIONE**: realizzazioni di un percorso continuo, accessibile e sicuro, che si colleghi con le preesistenze definendo raccordi di quote di pendenza adeguata e chiara segnalazione dei dislivelli eventualmente irriducibili, anche attraverso scelte materiche adeguate

**CRITICITA'**: presenza di arredi urbani scoordinati tra loro e incoerenti con il contesto



**AZIONE**: eliminazione degli arredi presenti e inserimento di nuovi, secondo un repertorio coerente per caratteri formali, materici e funzionali, possibilmente a catalogo per essere agevolmente integrati o sostituiti, da individuarsi, tratto per tratto, anche in base alle caratteristiche del preciso contesto in cui si inseriscono

**CRITICITA'**: presenza di alberi a ridosso delle abitazioni, talvolta non ottimali per il contesto urbano, per caratteri ambientali, dimensione e posizionamento



**AZIONE**: trapianto in aree più adatte degli esemplari presenti; sostituzione con alberi di specie più idonea, per fisiologia e grandezza, eventualmente con posizionamento del punto di impianto a distanza più sicura dagli edifici

**CRITICITA'**: presenza di aree pavimentate in calcestruzzo, connotate da rattoppi e degrado materico, oggi utilizzate come spazi di sosta non organizzata



**AZIONE**: riprogettazione della sezione del marciapiede, con individuazione di aree *ad hoc* per la sosta, realizzate con materiali drenanti

**CRITICITA'**: presenza di dislivelli anomali tra piano della pavimentazione pubblica e accessi agli edifici, che determinano barriere architettoniche e tradiscono criticità idrauliche circostanziate

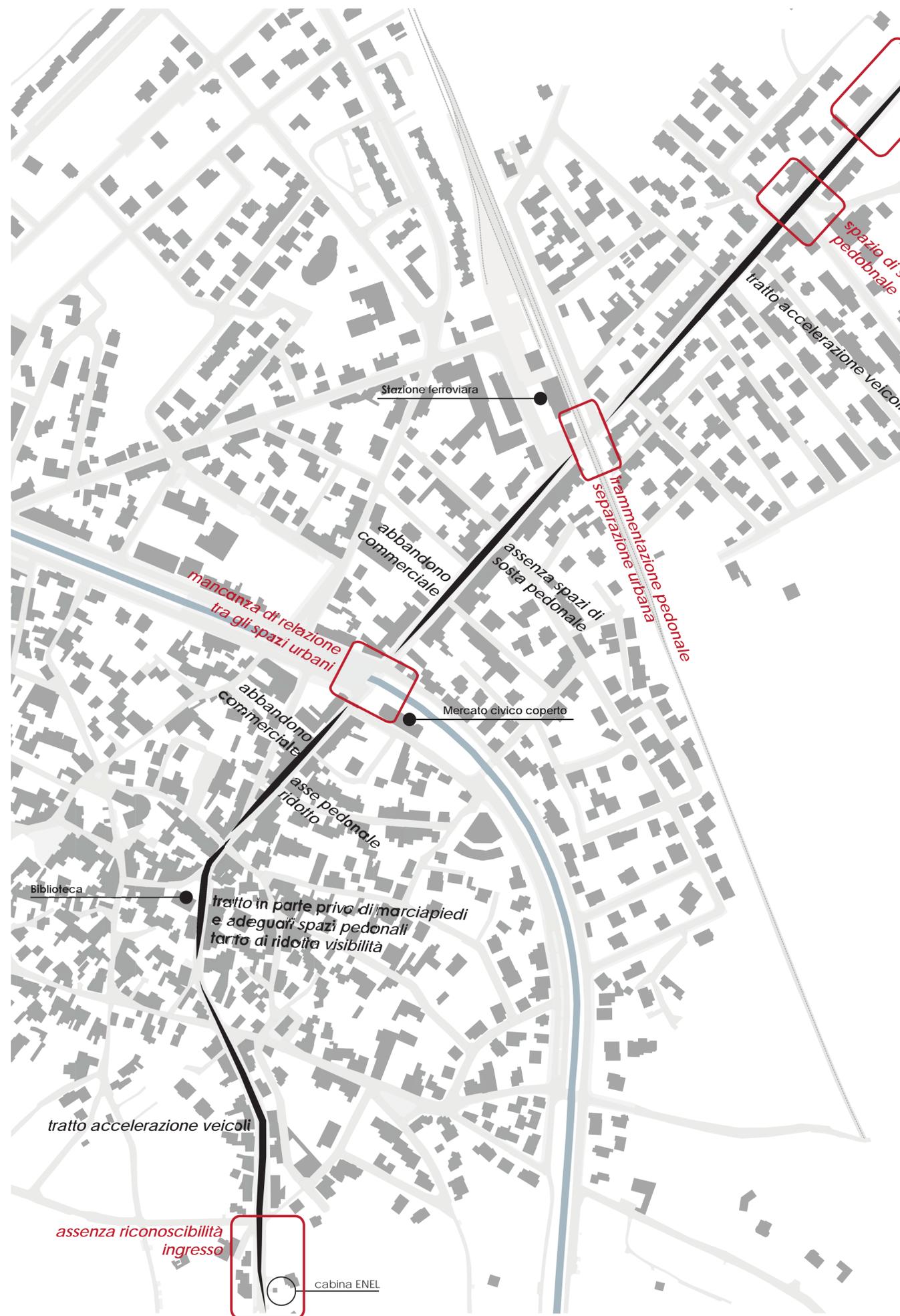


**AZIONE**: revisione delle quote stradali al fine di raccordare i piani dello spazio pubblico con quelli di accesso agli edifici, garantendo accessibilità, sicurezza alla percorrenza e difesa dall'acqua in caso di eventi avversi

**CRITICITA'**: mancanza di un nodo di inizio dell'ambito pedonale, con presenza di dislivelli e superfici eterogenee che rendono l'accesso disagiato e scarsa qualità formale che non valorizza l'ingresso al paese e ne rende meno individuabile la soglia



**AZIONE**: definizione di un nodo di accesso, riconoscibile, accessibile e sicuro che restituisca qualità formale ed edilizia, valorizzando l'ingresso al paese



**CRITICITA'**: frammentazione dello spazio per la presenza delle aiuole, dal punto di vista fisico e percettivo

**AZIONE**: riconfigurazione delle aiuole degli alberi, attraverso l'inserimento delle stesse in un disegno complessivo di spazio pedonale/spazi drenanti/spazi di sosta, con riduzione di dislivelli superflui generati dai cordoli e soluzioni tecniche a bassa manutenzione

**CRITICITA'**: presenza di spazi "incerti", eterogenei, con dislivelli, in esito a rappazzamenti successivi, con insicurezza alla percorrenza, scarsa qualità formale e rischio di criticità idrauliche localizzate

**AZIONE**: riprogetto degli spazi "incerti", con raccordo di quote anche ai fini della gestione delle acque, impiego di materiali coerenti e riconoscibili

**CRITICITA'**: presenza di barriere architettoniche in prossimità degli attraversamenti pedonali, che rendono inaccessibile e insicura la percorrenza, particolarmente dove la sezione dell'ambito pedonale si restringe e la circolazione carrabile si svolge a velocità sostenuta

**AZIONE**: modifica della sezione dell'ambito pedonale per l'abbattimento delle battiere architettoniche, con impiego eventuale di segnaletica orizzontale e verticale; eventuale riconfigurazione del disegno stradale al fine di favorire il rallentamento delle auto

**CRITICITA'**: restringimenti estremi dell'ambito pedonale, anche in prossimità degli attraversamenti su strada e in interferenza con gli ingressi agli edifici, con dislivelli pericolosi e comunque non accessibili

**AZIONE**: realizzazione di percorrenze pedonali sicure, con riconfigurazione della sezione stradale e raccordi di quota dove possibile, nonché utilizzo di segnaletica orizzontale nella pavimentazione stradale

**CRITICITA'**: presenza di *dehors* scoordinati tra loro e rispetto al contesto, che determinano disordine formale

**AZIONE**: individuazione di un repertorio di regole ed eventualmente di soluzioni progettuali e articoli per i *dehors*, utile ad armonizzare la presenza lungo l'asse della via Napoli, coerentemente alle geometrie del disegno stradale, ai materiali e ai colori

**CRITICITA'**: eterogeneità delle pavimentazioni, pedonali e carrabili, spesso al di fuori di un disegno di qualità, con presenza di fenomeni di degrado derivanti da bassa compatibilità tra materiali, eccessive esigenze manutentive e utilizzo improprio, per la contiguità di pavimentazioni pedonali con aree di sosta per le auto

**AZIONE**: realizzazione di uno schema di pavimentazioni adeguato agli usi, con identificazione chiara delle aree carrabili, eventualmente barriere fisiche che interdicano la percorrenza delle auto a quelle pedonali; scelta di materiali a bassa manutenzione, da posare a secco per agevolare le manutenzioni, coerenti e compatibili reciprocamente e con il contesto