

CARNEVALE STORICO D'ITALIA



IL CUORE DELLA TRADIZIONE

RELAZIONE TECNICA

Su richiesta del sig. _____

Responsabile gruppo: _____

Nome del gruppo: _____

Comune di provenienza: _____

Il sottoscritto _____ in qualità di
tecnico abilitato ai sensi della leggi vigenti alla redazione della presente relazione, iscritto presso
l'ordine _____ al n. _____ della
Provincia di _____, in data _____ ha effettuato un controllo
tecnico del carro allegorico realizzato per le sfilate del carnevale 2026:

denominato _____

Montato (o trainato) sul veicolo MOD. _____ (eventuale
targa) _____

Montato (o trainato) sul veicolo MOD. _____ (eventuale
targa) _____

Visti il Regolamento T.U.P.S. e la circolare del ministero dell'interno n. 114 del 1 dicembre 2009.

Valutate le vigenti normative in materia di sicurezza, in particolare sotto il profilo della sicurezza
statica, elettrica ed antinfortunistica e gli standard di buona tecnica di riconosciuta validità.

Ha accertato che il carro ha le seguenti caratteristiche (*vedi istruzioni per la compilazione):



DICHIARA CHE :

1. Il carro allegorico, installato sul veicolo, tramite apparecchiature meccaniche, oleodinamiche, elettriche, ecc., i pupazzi, le maschere e le varie rappresentazioni, sono conformi alle vigenti normative in materia di sicurezza, in particolare sotto il profilo della sicurezza statica, elettrica ed antinfortunistica e risponde a standard di buona tecnica di riconosciuta validità;
2. Le attrezzature sopraelevate, di tipo meccanico o elettromeccanico, di supporto alle allegorie carnevalesche, ove capaci di movimento autonomo rispetto al moto del carro, sono progettate, realizzate e collaudate seguendo, per quanto applicabile, l'attuale norma europea sulle attrazioni (UNI EN 13814:2005);
3. L'impianto elettrico a servizio del carro allegorico risponde alla regola dell'arte secondo le indicazioni della Legge 1° marzo 1968 n. 186;
4. Il gruppo elettrogeno (generatore di corrente) presente nel carro è dotato di tutte le certificazioni attestanti la conformità alle seguenti direttive:
 - a. Direttiva 89/392/CEE, 91/368, 93/44, 93/68 "direttiva macchine";
 - b. Direttiva 2004/108/CE e 89/336/CEE "Compatibilità elettromagnetica" (EMC);
 - c. Direttiva 73/23/CEE "Bassa tensione" (LVD);
5. Il gruppo elettrogeno è munito di pulsante di arresto di emergenza, posto in posizione facilmente raggiungibile ed adeguatamente segnalato.

Luogo e data

IL TECNICO

(firma e timbro d'iscrizione all'albo professionale)

